

GAMME

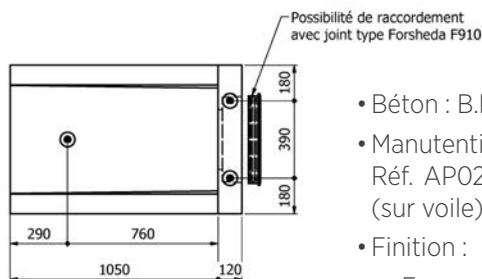
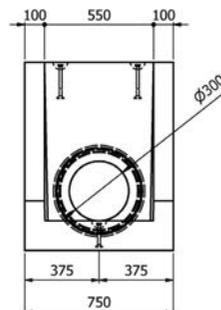
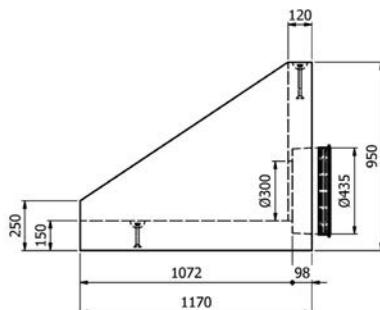
TÊTES DE BUSES

- Ø 300 p.90
- Ø 400 p.91
- Ø 500 p.92
- Ø 600 p.93
- Ø 800 p.94
- Ø 1000 p.95
- Ø 1200 p.96
- En 3 éléments p.97 à 98
- En éléments p.99 à 100
- TGV p.101 à 105
- TB1i p.106

— Ø 300

Ø 300 À AILES DROITES

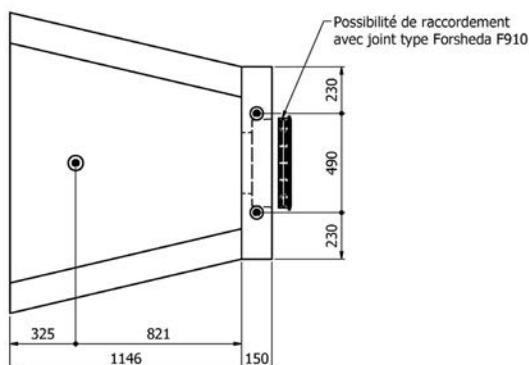
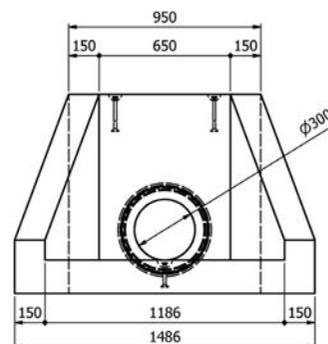
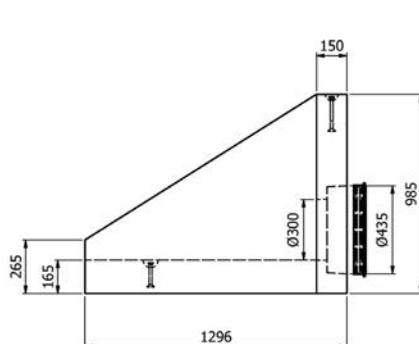
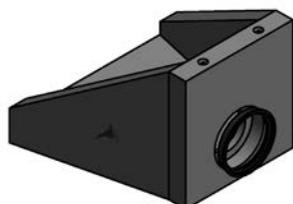
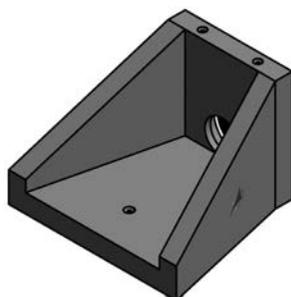
- Poids : 693 kg
- Volume : 0,288 m³



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 300 À AILES OUVERTES

- Poids : 1231 kg
- Volume : 0,512 m³

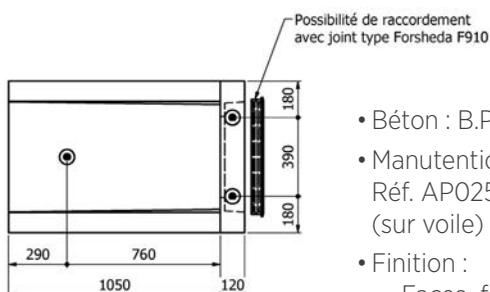
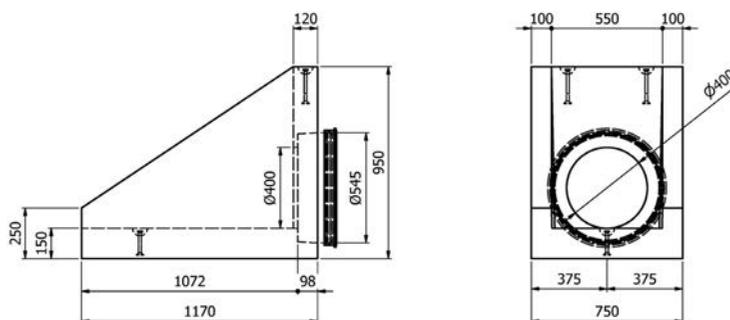


TÊTES DE BUSES

Ø 400

Ø 400 À AILES DROITES

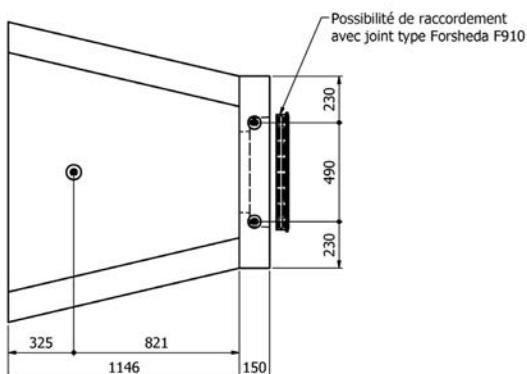
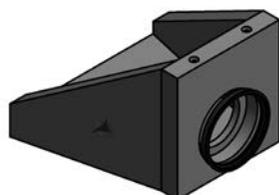
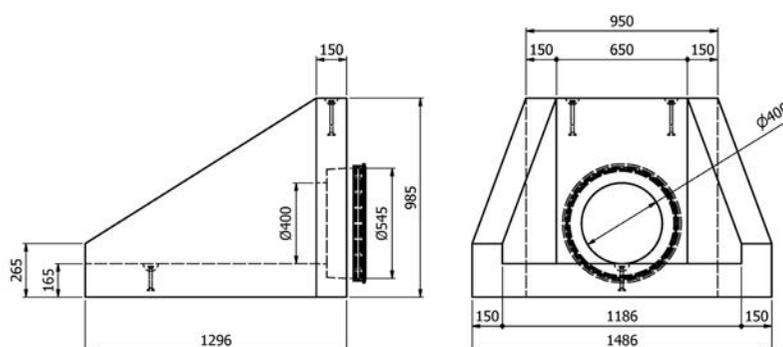
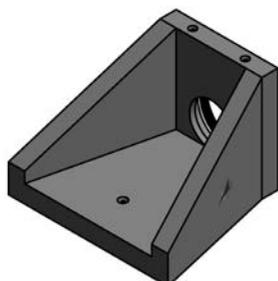
- Poids : 670 kg
- Volume : 0,279 m³



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 400 À AILES OUVERTES

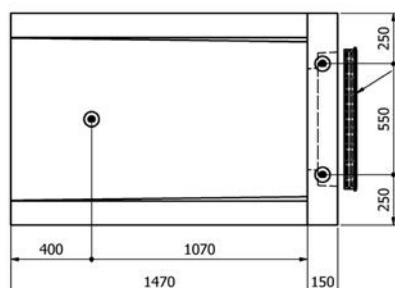
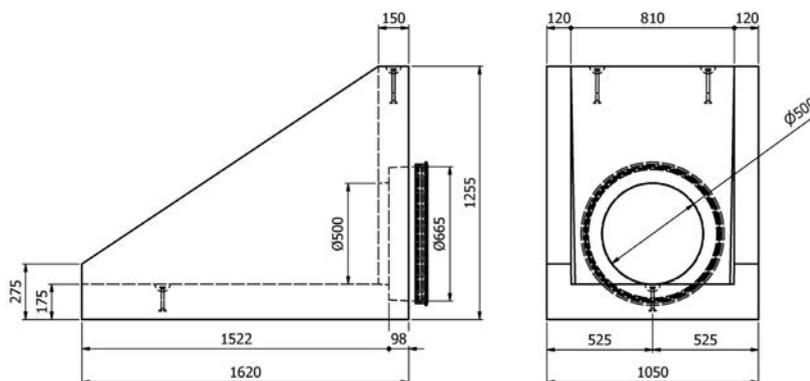
- Poids unitaire : 1502 kg
- Volume : 0,501 m³



— Ø 500

Ø 500 À AILES DROITES

- Poids : 1553 kg
- Volume : 0,646 m³

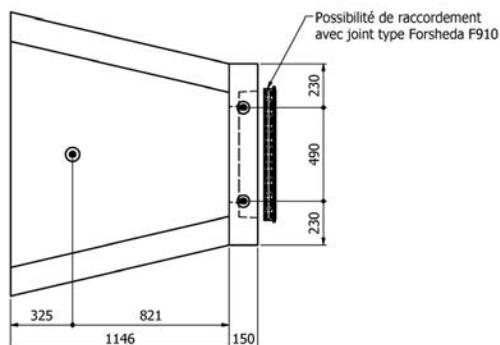
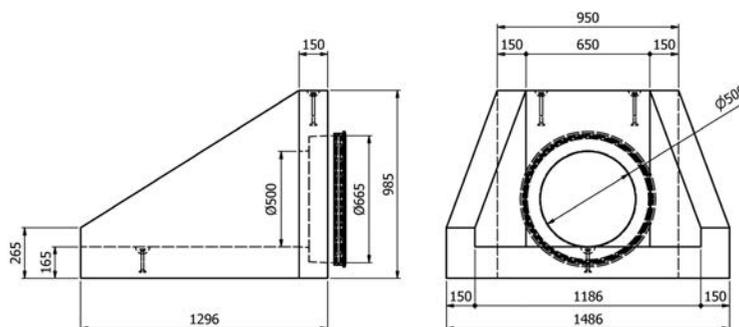
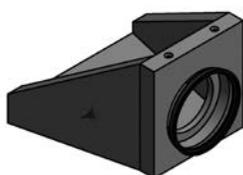
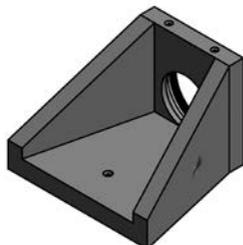


- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)

- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 500 À AILES OUVERTES

- Poids : 1169 kg
- Volume : 0,487 m³

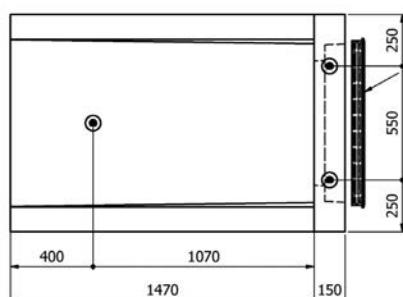
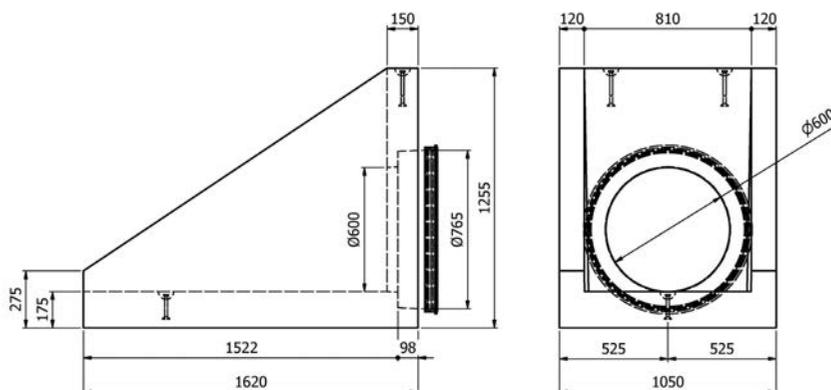
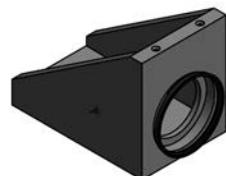


TÊTES DE BUSES

Ø 600

Ø 600 À AILES DROITES

- Poids : 1516 kg
- Volume : 0,631 m³

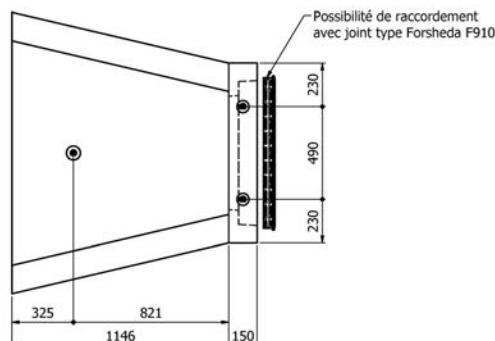
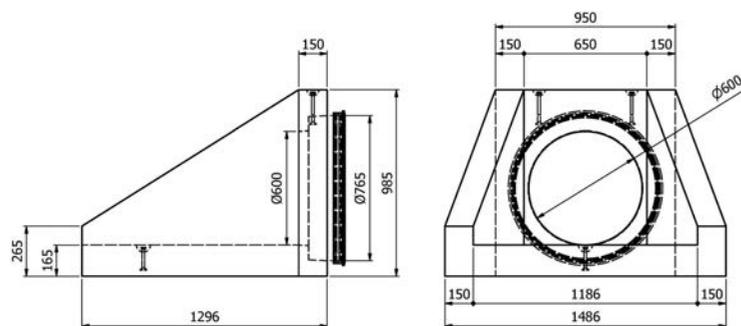
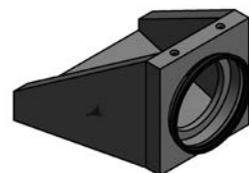
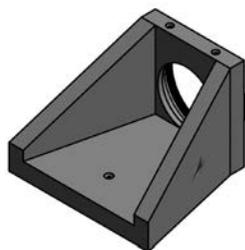


Possibilité de raccordement avec joint type Forsheda F910

- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 600 À AILES OUVERTES

- Poids unitaire : 1132 kg
- Volume : 0,471 m³

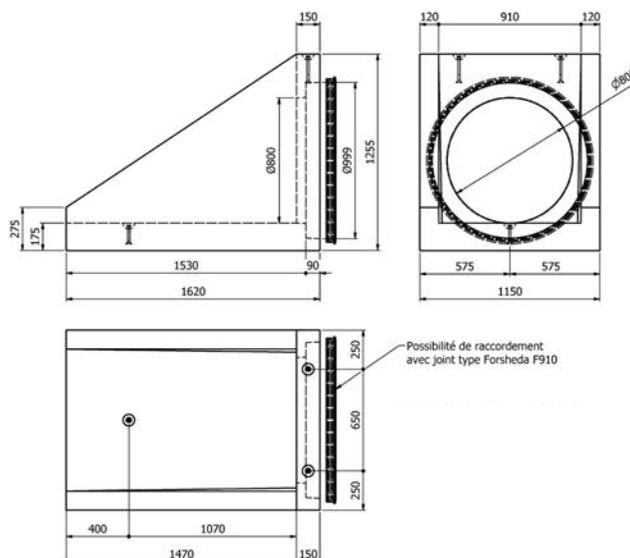
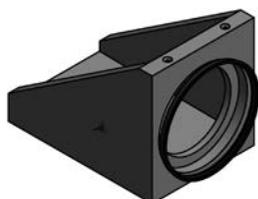


Possibilité de raccordement avec joint type Forsheda F910

— Ø 800

Ø 800 À AILES DROITES

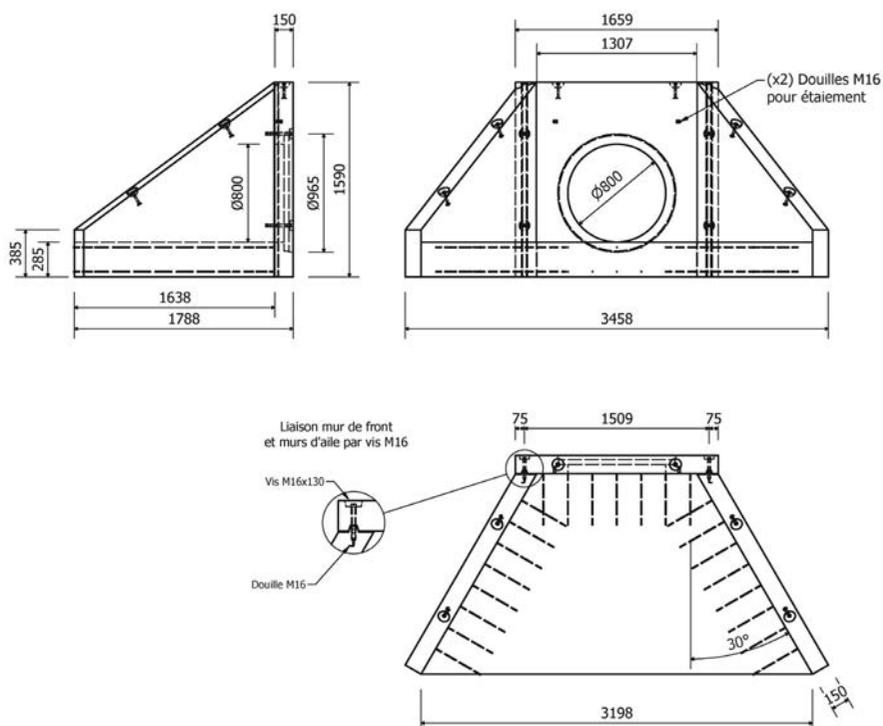
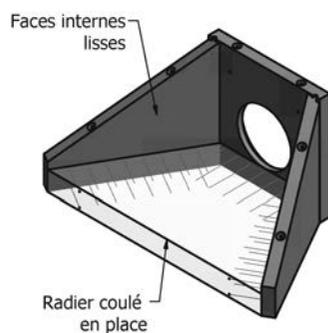
- Poids : 1525 kg
- Volume : 0,635 m³
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T
Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T
Réf. AP025170 (sur voile)



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 800 À AILES OUVERTES (EN 3 ÉLÉMENTS)

- Poids mur de front : 835 kg
- Poids d'un mur d'ailes : 665 kg
- Manutention : ancres de levage 2.5T
Réf. AP025120

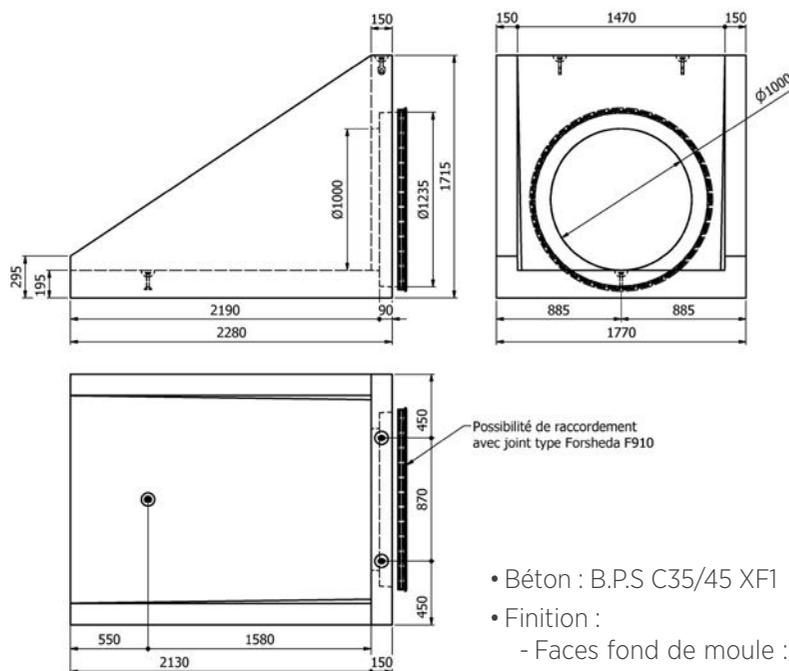
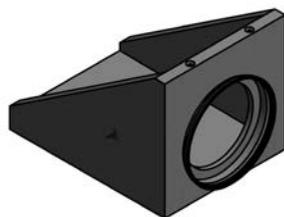
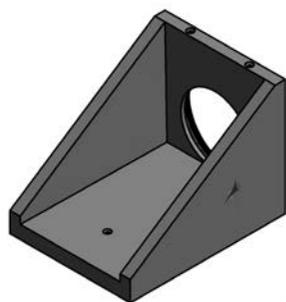


TÊTES DE BUSES

Ø 1000

Ø 1000 À AILES DROITES

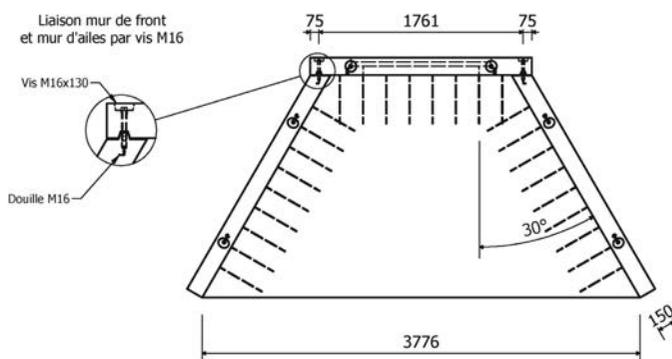
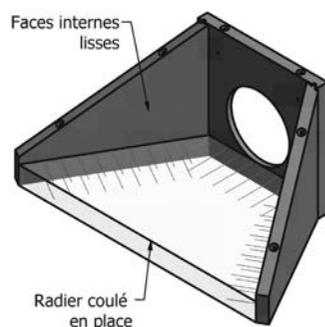
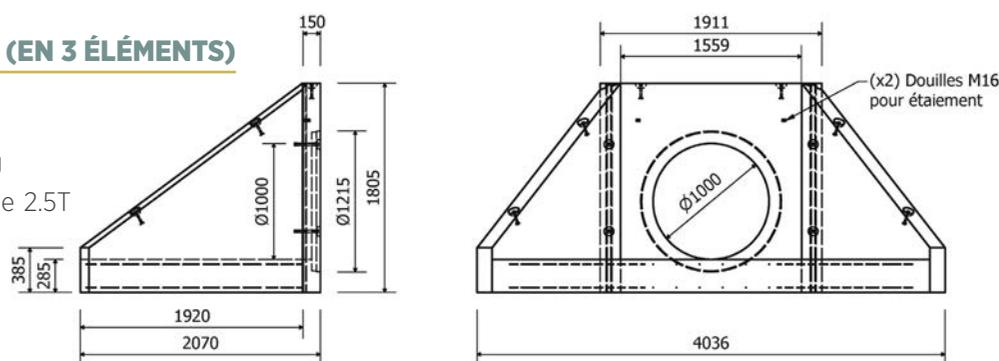
- Poids : 3826 kg
- Volume : 1,591 m³
- Manutention: 1 ancre de levage 5T
Réf. AP05120 + 2 ancras à oeil
Réf. AO050120 (sur voile)



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main

Ø 1000 À AILES OUVERTES (EN 3 ÉLÉMENTS)

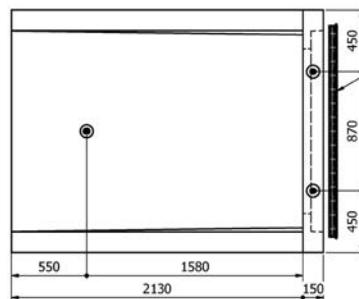
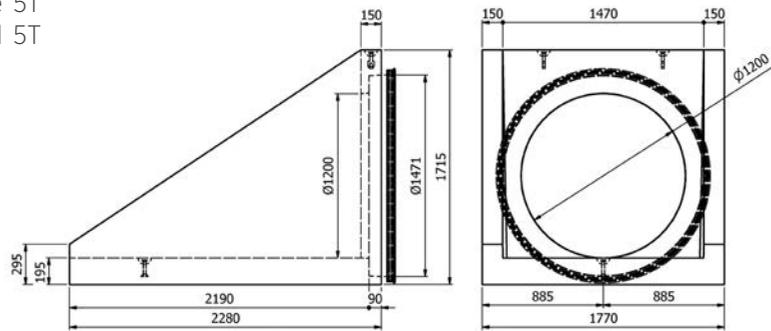
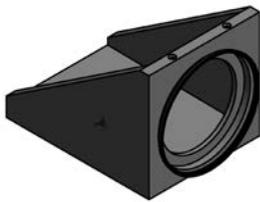
- Poids mur de front : 1170 kg
- Poids d'un mur d'ailes : 870 kg
- Manutention : ancras de levage 2.5T
Réf. AP025120



— Ø 1200

Ø 1200 À AILES DROITES

- Poids : 3669 kg
- Volume : 1,526 m³
- Manutention : 1 ancre de levage 5T
Réf. AP050120 + 2 ancres à oeil 5T
Réf. AO050120 (sur voile)

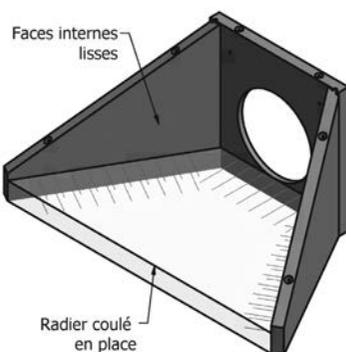
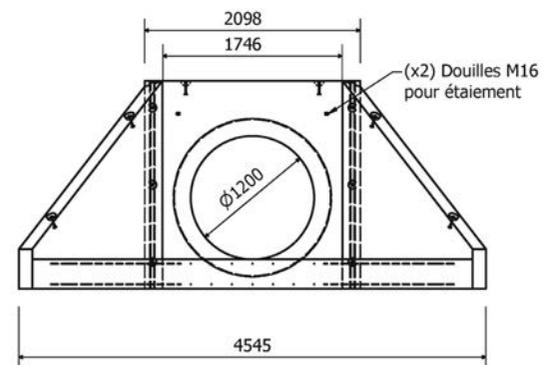
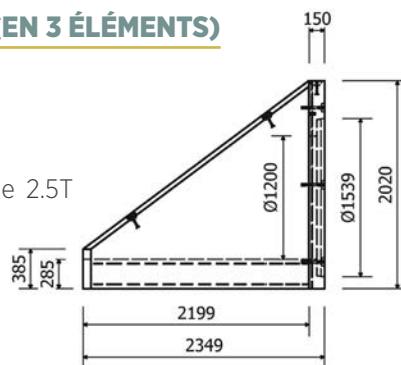


Possibilité de raccordement avec joint type Forsheda F910

- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main

Ø 1200 À AILES OUVERTES (EN 3 ÉLÉMENTS)

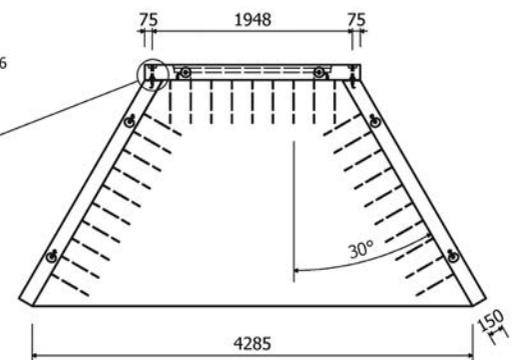
- Poids mur de front : 1240 kg
- Poids d'un mur d'ailes : 1100 kg
- Manutention : ancres de levage 2.5T
Réf. AP025120



Liaison mur de front et mur d'ailes par vis M16

Vis M16x130

Douille M16



TÊTES DE BUSES

EN 3 ÉLÉMENTS

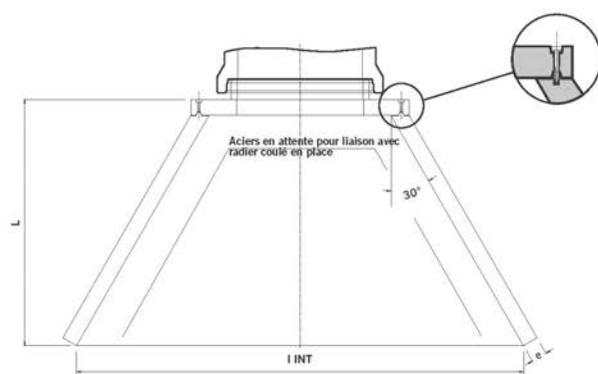
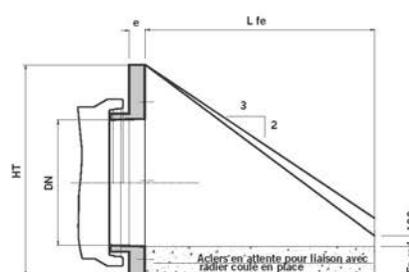
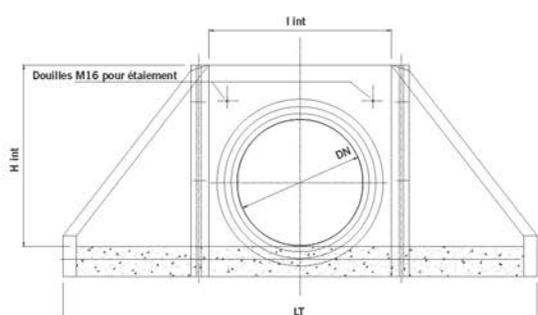
TIP AMONT/AVAL OUVERTE

Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; le radier est coulé en place.

Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles.



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étalement
- Fixation mécanique par boulonnage

| Ø | LT | L int | l int | HT | HT int | Ep rad | e1 | e2 | Lfe | L | Poids Ailes | Poids Fond | Accessoires |
|------|------|-------|-------|------|--------|--------|-----|-----|------|------|-------------|------------|-----------------|
| 800 | 3457 | 3198 | 1307 | 1590 | 1305 | 285 | 150 | 150 | 1638 | 1793 | 665 | 835 | 4 vis M16 x 130 |
| 1000 | 4035 | 3775 | 1559 | 1805 | 1520 | 285 | 150 | 150 | 1920 | 2075 | 870 | 1170 | 4 vis M16 x 130 |
| 1200 | 4544 | 4285 | 1746 | 2020 | 1735 | 285 | 150 | 150 | 2199 | 2354 | 1100 | 1240 | 6 vis M16 x 130 |
| 1400 | 5490 | 5144 | 1940 | 2235 | 1950 | 285 | 200 | 200 | 2775 | 2980 | 1815 | 1940 | 6 vis M20 x 160 |
| 1500 | 6112 | 5765 | 2180 | 2455 | 2170 | 285 | 200 | 200 | 3105 | 3310 | 2500 | 2500 | 8 vis M20 x 160 |
| 1600 | 6112 | 5765 | 2180 | 2455 | 2170 | 285 | 200 | 200 | 3105 | 3310 | 2380 | 2500 | 8 vis M20 x 160 |
| 1800 | 7354 | 7008 | 2660 | 2895 | 2610 | 285 | 200 | 200 | 3765 | 4030 | 3560 | 3420 | 8 vis M20 x 160 |
| 2000 | 7354 | 7008 | 2660 | 2895 | 2610 | 285 | 200 | 200 | 3765 | 4030 | 3560 | 3170 | 8 vis M20 x 160 |

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ EN 3 ÉLÉMENTS

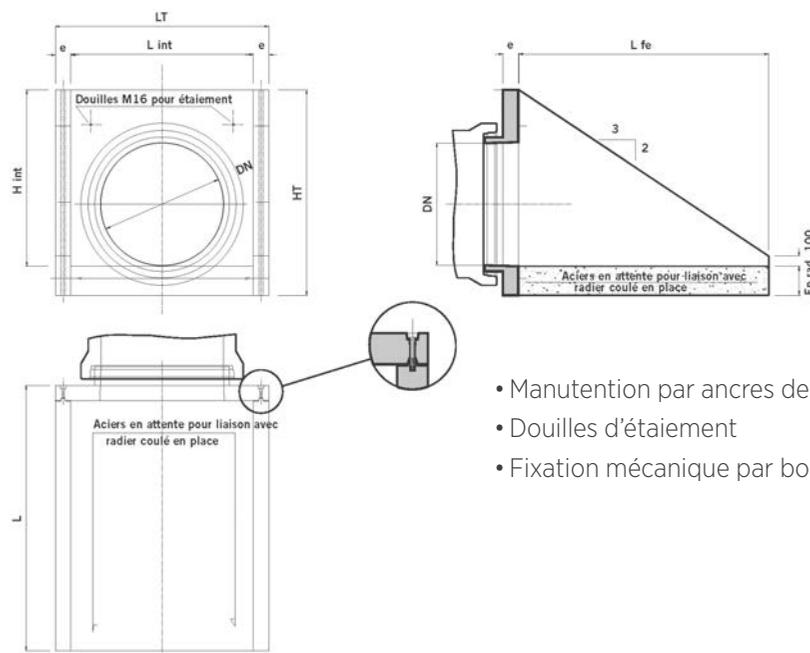
TIP AMONT/AVAL DROITE

Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; le radier est coulé en place.

Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles.



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étaieement
- Fixation mécanique par boulonnage

| Ø | LT | L int | l int | HT | HT int | Ep rad | e1 | e2 | Lfe | L | Poids Ailes | Poids Fond | Accessoires |
|------|------|-------|-------|------|--------|--------|-----|--------|--------|------|-------------|-----------------|-----------------|
| 800 | 1653 | 1353 | 1590 | 1305 | 285 | 150 | 150 | 1804,5 | 1959,5 | 665 | 835 | 4 vis M16 x 130 | 4 vis M16 x 130 |
| 1000 | 1905 | 1605 | 1805 | 1520 | 285 | 150 | 150 | 2130 | 2285 | 870 | 1170 | 4 vis M16 x 130 | 4 vis M16 x 130 |
| 1200 | 2092 | 1792 | 2020 | 1735 | 285 | 150 | 150 | 2452,5 | 2607,5 | 1100 | 1240 | 6 vis M16 x 130 | 6 vis M16 x 130 |
| 1400 | 2340 | 2140 | 2235 | 1950 | 285 | 200 | 200 | 3204 | 3409 | 1815 | 1940 | 6 vis M20 x 160 | 6 vis M20 x 160 |
| 1500 | 2642 | 2202 | 2455 | 2170 | 285 | 200 | 200 | 3585 | 3790 | 2500 | 2230 | 8 vis M20 x 160 | 8 vis M20 x 160 |
| 1600 | 2642 | 2202 | 2455 | 2170 | 285 | 200 | 200 | 3585 | 3790 | 2500 | 2100 | 8 vis M20 x 160 | 8 vis M20 x 160 |
| 1800 | 3122 | 2691 | 2895 | 2610 | 285 | 200 | 200 | 4352,5 | 4552,5 | 3560 | 3100 | 8 vis M20 x 160 | 8 vis M20 x 160 |
| 2000 | 3122 | 2691 | 2895 | 2610 | 285 | 200 | 200 | 4352,5 | 4552,5 | 3560 | 2275 | 8 vis M20 x 160 | 8 vis M20 x 160 |

RÉFÉRENCES

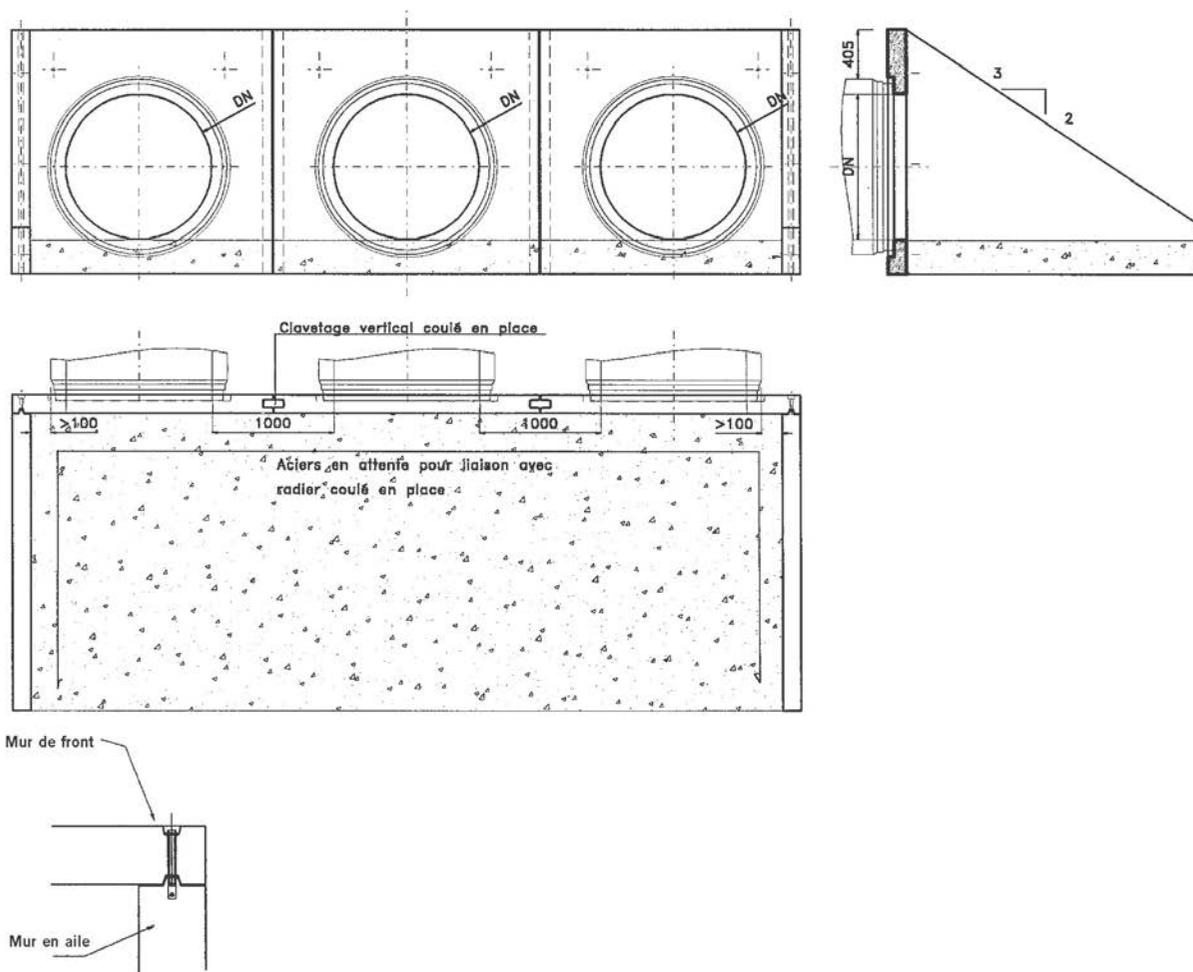
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

TÊTES DE BUSES

EN ÉLÉMENTS

TIP MULTIPLES POUR BUSES Ø 800 À 2000



- Manutention : 2 ancrs de levage*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et les murs de front
- Possibilité de réalisation de têtes multiples en double, triple, quadruple et quintuple pour des buses de 800 à 2000, amont et aval
- Possibilité de réalisation de têtes multiples avec murs en aile ouverts à 30°
- Clavetage entre chaque mur de front
- Espacement entre chaque buse : 1,000 m
- Tout autre cas sur demande

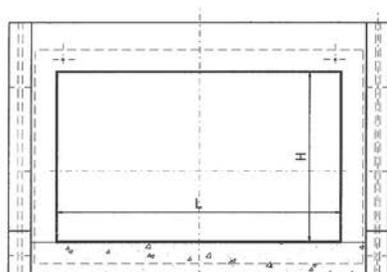
RÉFÉRENCES

Autoroute A20 - Toarc 2.1 et 2.2 - Cahors
 Autoroute 66 - Toarc 1 et 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers
 Rocade RN83 - Strasbourg

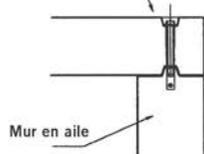
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— EN ÉLÉMENTS

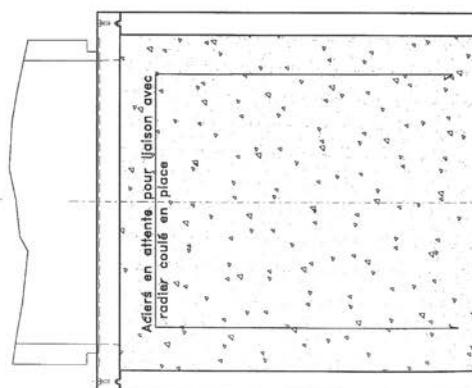
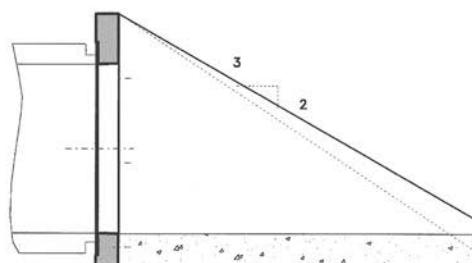
TIP POUR TPR (CADRE RECTANGULAIRE)



Mur de front



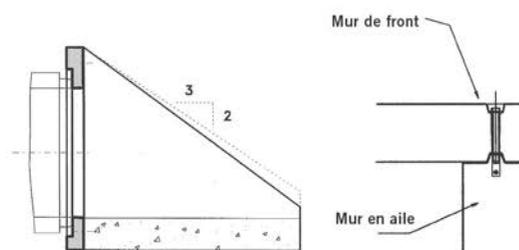
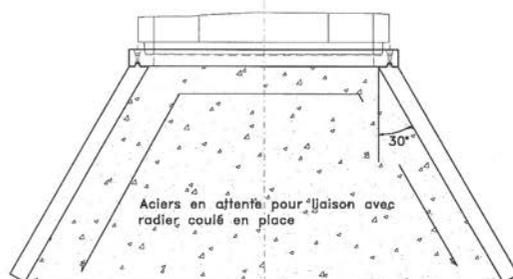
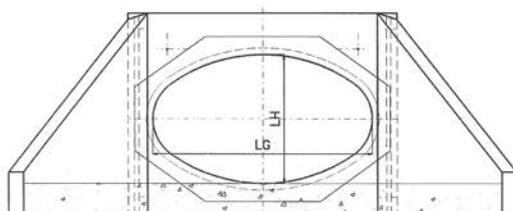
Mur en aile



- Manutention : 2 ancrs de levage*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et le mur de front
- Radier coulé en place

i Nous consulter

TIP POUR OVOÏDE



Mur de front

Mur en aile

- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T/pièce*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et le mur de front
- Radier coulé en place

i Nous consulter

RÉFÉRENCES

Autoroute A51 - Le Serf / Coynelle Toarc 2
SNCF - TGV Méditerranée (Lots 11-12-13-19-41)

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

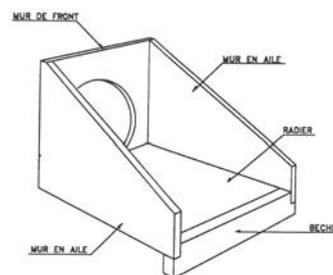
TÊTES DE BUSES

TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV

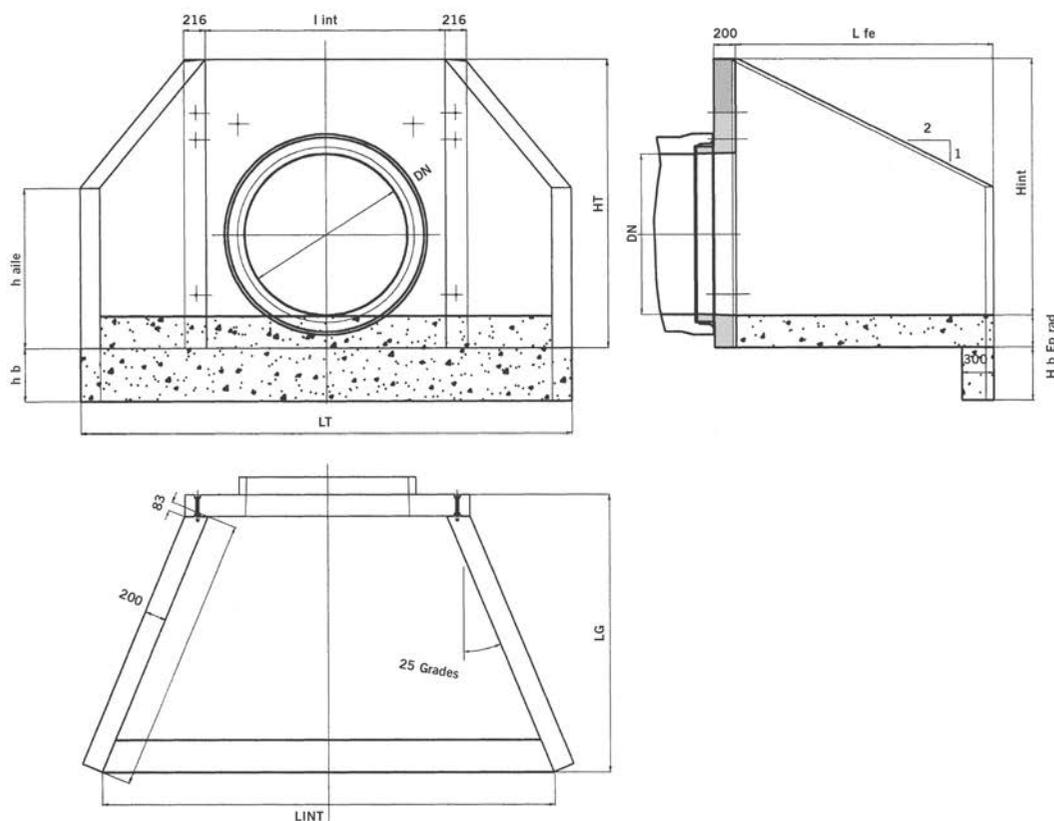
Ces ouvrages se décomposent en 4 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier
- 1 bêche



Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; la bêche est coulée en place, ainsi que le radier. Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles ainsi que le coulage du radier et de la bêche. L'étanchéité de la tête de buse par rapport au tuyau est assuré à l'amont comme à l'aval par un joint caoutchouc collé en usine spécifique à chaque diamètre.

AMONT



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étalement
- Fixation mécanique par boulonnage

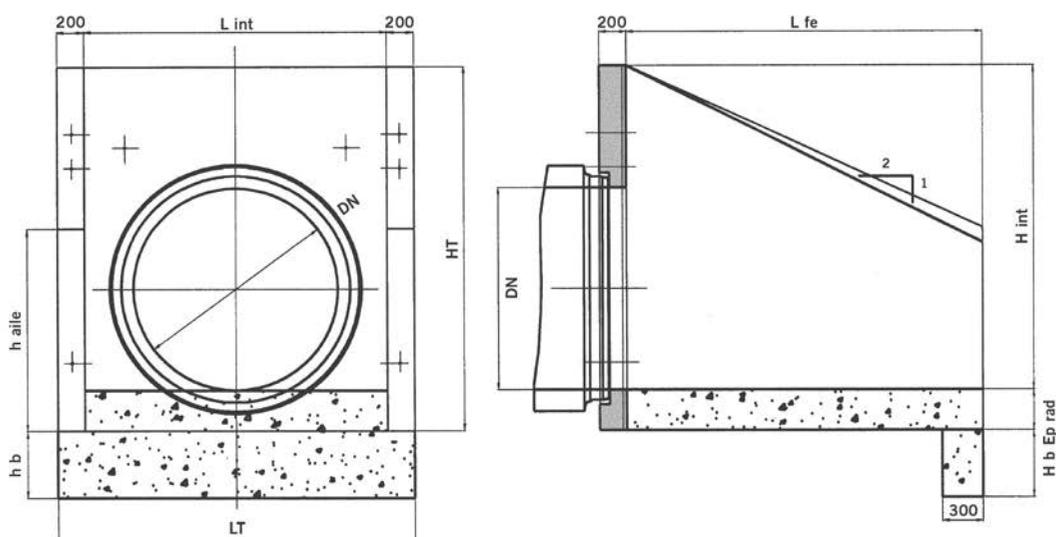
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

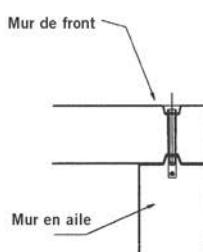
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AVAL Ø 800 À Ø 1400



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



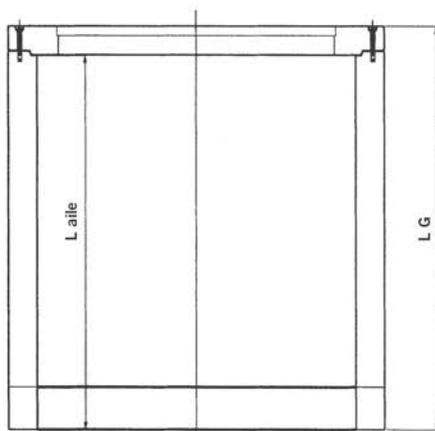
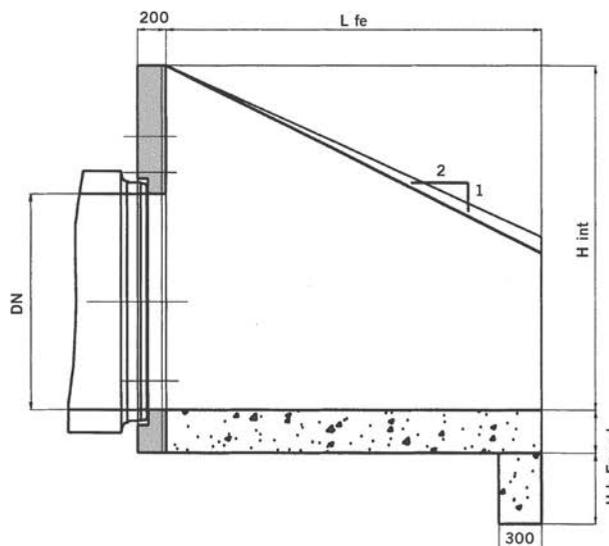
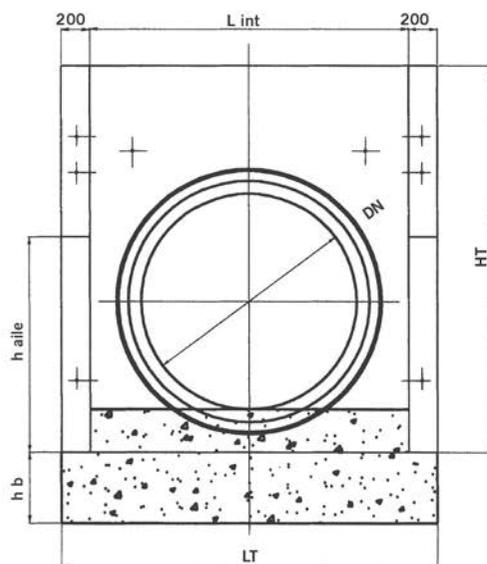
- Douilles en attentes dans les murs en aile

| DN | AVAL | | | | | | | | | | POIDS | | |
|------|------|-------|------|--------|-----|--------|------|--------|--------|------|---------|---------|---------|
| | LT | l int | HT | HT int | H b | EP rad | LG | L aile | h aile | L fe | Ailes | Fond | Total |
| 800 | 1700 | 1300 | 1600 | 1400 | 600 | 200 | 1505 | 1300 | 950 | 1300 | 1660 kg | 1100 kg | 2770 kg |
| 1000 | 1900 | 1500 | 1800 | 1570 | 570 | 230 | 1829 | 1624 | 988 | 1624 | 2260 kg | 1320 kg | 3580 kg |
| 1200 | 2000 | 1600 | 2130 | 1870 | 540 | 260 | 2153 | 1948 | 1156 | 1948 | 3200 kg | 1565 kg | 4765 kg |
| 1400 | 2100 | 1700 | 2430 | 2170 | 540 | 260 | 2478 | 2273 | 1294 | 2273 | 4230 kg | 1780 kg | 6010 kg |

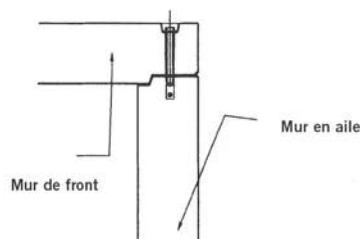
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

TÊTES DE BUSES

TGV
TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AVAL Ø 1500 À Ø 2500


- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

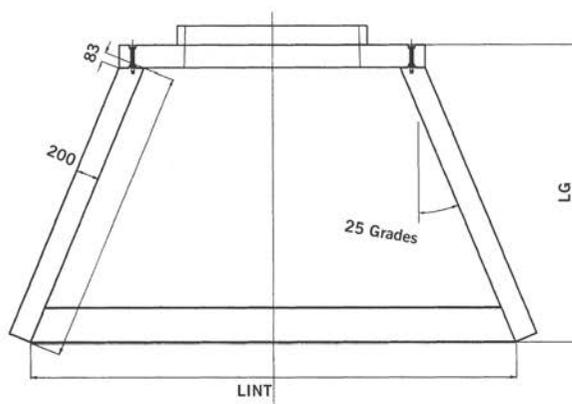
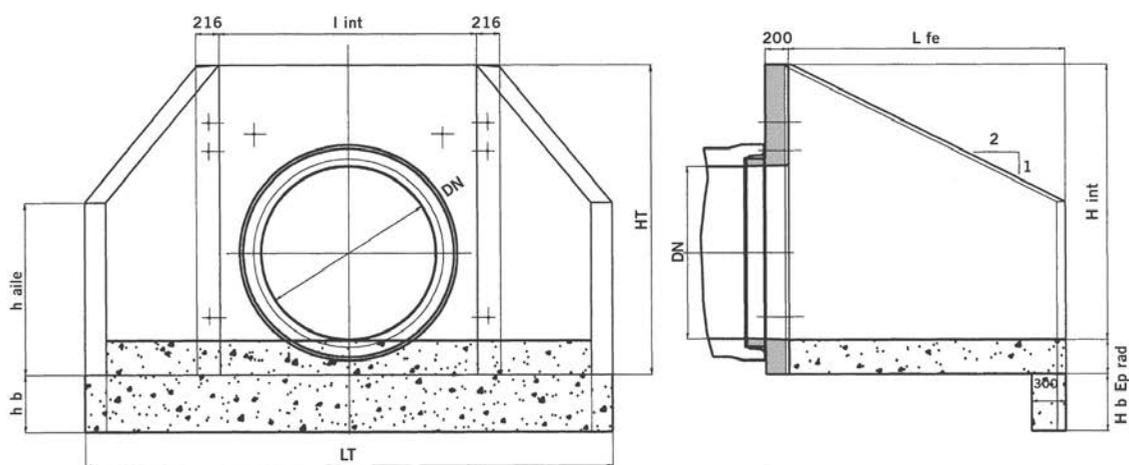
| DN | AVAL | | | | | | | | | | POIDS | | |
|------|------|-------|------|--------|-----|--------|------|--------|--------|------|----------|---------|----------|
| | LT | l int | HT | HT int | H b | EP rad | LG | L aile | h aile | L fe | Ailes | Fond | Total |
| 1500 | 2300 | 1900 | 2700 | 2440 | 540 | 260 | 2803 | 2598 | 1400 | 2598 | 5330 kg | 2220 kg | 7550 kg |
| 1600 | 2300 | 1900 | 2700 | 2440 | 540 | 260 | 2803 | 2598 | 1400 | 2598 | 5330 kg | 2100 kg | 7430 kg |
| 1800 | 2800 | 2400 | 3240 | 2930 | 490 | 310 | 3205 | 3000 | 1740 | 3000 | 7470 kg | 3265 kg | 10735 kg |
| 2000 | 2800 | 2400 | 3240 | 2930 | 490 | 310 | 3205 | 3000 | 1740 | 3000 | 7470 kg | 2965 kg | 10435 kg |
| 2200 | 2900 | 2500 | 3520 | 3220 | 500 | 300 | 3777 | 3572 | 1734 | 3572 | 9390 kg | 3210 kg | 12600 kg |
| 2500 | 3200 | 2800 | 3700 | 3400 | 500 | 300 | 4205 | 4000 | 1700 | 400 | 14265 kg | 3465 kg | 17730 kg |

RÉFÉRENCES

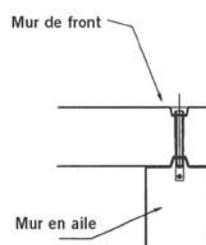
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

→ TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AMONT Ø 800 À Ø 1400



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



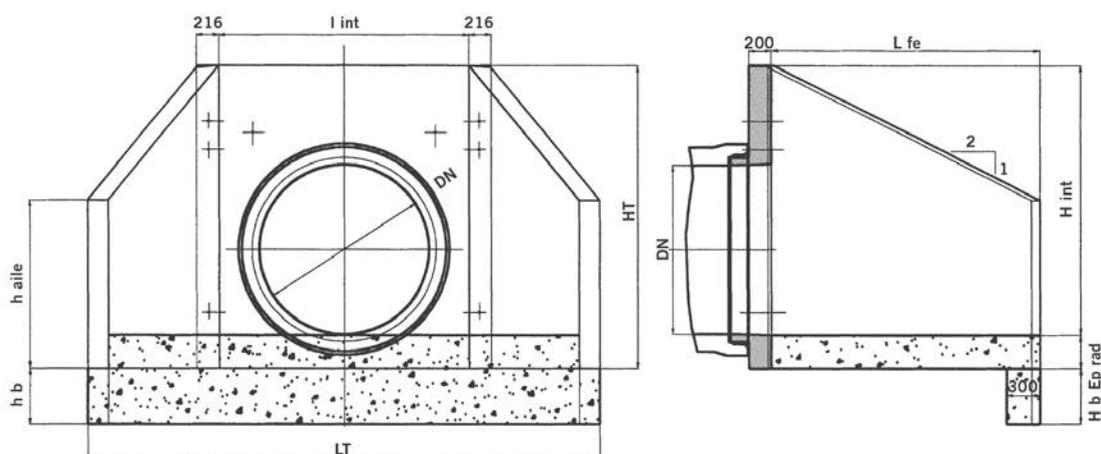
- Douilles en attentes dans les murs en aile

| DN | AMONT | | | | | | | | | | | POIDS | | |
|------|-------|-------|-------|------|--------|-----|--------|------|--------|--------|------|---------|---------|---------|
| | LT | L INT | l int | HT | HT int | H b | EP rad | LG | L aile | h aile | L fe | Ailes | Fond | Total |
| 800 | 2630 | 2263 | 1268 | 1600 | 1400 | 600 | 200 | 1406 | 1300 | 950 | 1201 | 1600 kg | 1100 kg | 2710 kg |
| 1000 | 3080 | 2711 | 1468 | 1800 | 1570 | 570 | 230 | 1705 | 1624 | 988 | 1500 | 2115 kg | 1320 kg | 3435 kg |
| 1200 | 3430 | 3059 | 1568 | 2130 | 1870 | 540 | 260 | 2005 | 1948 | 1156 | 1800 | 3130 kg | 1565 kg | 4695 kg |
| 1400 | 3780 | 3408 | 1668 | 2430 | 2170 | 540 | 260 | 2305 | 2273 | 1294 | 2100 | 4145 kg | 1780 kg | 5925 kg |

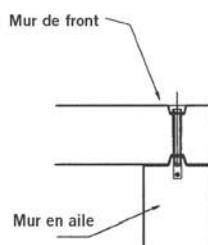
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

TÊTES DE BUSES

TGV
TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AMONT Ø 1500 À Ø 2500


- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

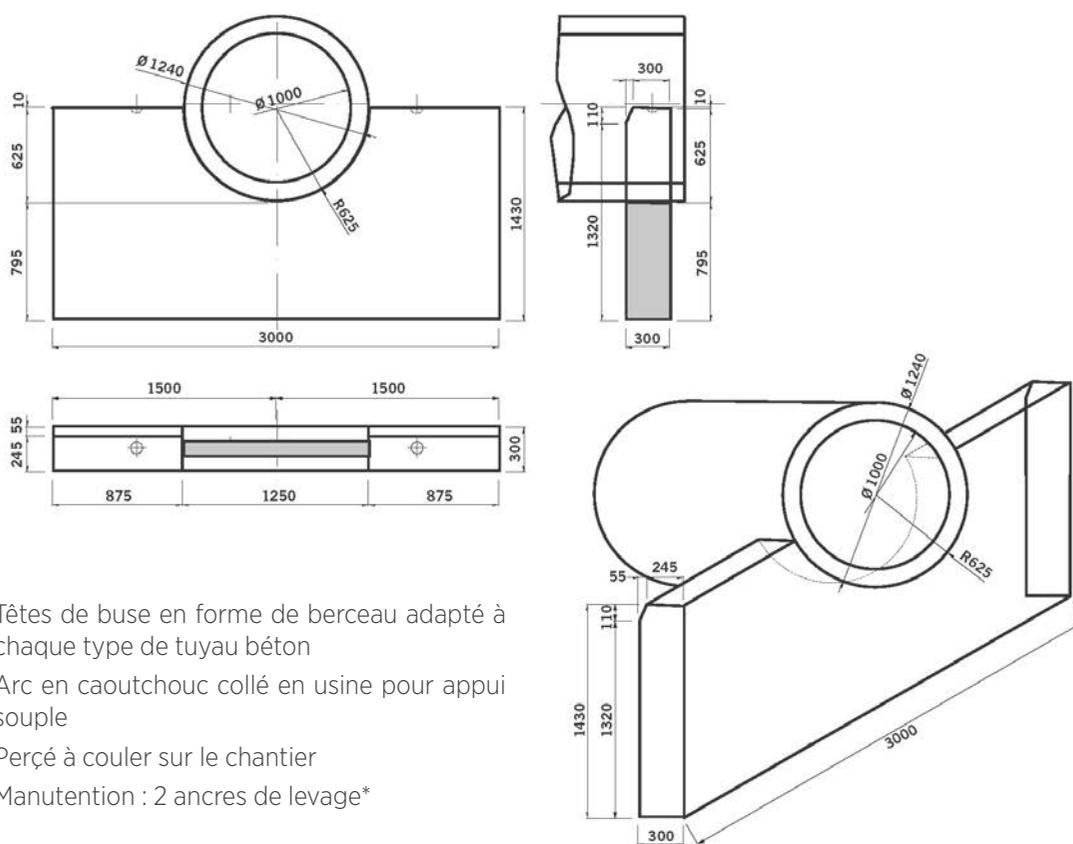
| DN | AMONT | | | | | | | | | | | POIDS | | |
|------|-------|-------|-------|------|--------|-----|--------|------|--------|--------|------|----------|---------|----------|
| | LT | L INT | l int | HT | HT int | H b | EP rad | LG | L aile | h aile | L fe | Ailes | Fond | Total |
| 1500 | 4230 | 3856 | 1868 | 2700 | 2440 | 540 | 260 | 2605 | 2598 | 1400 | 2400 | 5230 kg | 2220 kg | 7450 kg |
| 1600 | 4230 | 3856 | 1868 | 2700 | 2440 | 540 | 260 | 2605 | 2598 | 1400 | 2400 | 5230 kg | 2100 kg | 7330 kg |
| 1800 | 5030 | 4664 | 2368 | 3240 | 2930 | 490 | 310 | 2977 | 3000 | 1740 | 2772 | 7370 kg | 3265 kg | 10635 kg |
| 2000 | 5030 | 4664 | 2368 | 3240 | 2930 | 490 | 310 | 2977 | 3000 | 1740 | 2772 | 7370 kg | 2965 kg | 10335 kg |
| 2200 | 5570 | 5202 | 2468 | 3520 | 3220 | 500 | 300 | 3505 | 3572 | 1734 | 3300 | 9285 kg | 3210 kg | 12495 kg |
| 2500 | 6200 | 5830 | 2768 | 3700 | 3400 | 500 | 300 | 3900 | 4000 | 1700 | 3695 | 10690 kg | 3465 kg | 14155 kg |

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

→ TB1i

TÊTES DE BUSES TYPES TB1i



- Têtes de buse en forme de berceau adapté à chaque type de tuyau béton
- Arc en caoutchouc collé en usine pour appui souple
- Percé à couler sur le chantier
- Manutention : 2 ancrs de levage*

| Ø | Dimensions | Poids unitaire | Manutention* |
|------|----------------------|----------------|---------------|
| 600 | 1800 x 1190 x 300 mm | 1421 kg | 2 ancrs 2.5 T |
| 800 | 2400 x 1305 x 300 mm | 2040 kg | 2 ancrs 2.5 T |
| 1000 | 3000 x 1430 x 300 mm | 2739 kg | 2 ancrs 5 T |
| 1200 | 3750 x 1545 x 300 mm | 3676 kg | 2 ancrs 5 T |
| 1250 | 3750 x 1630 x 300 mm | 3760 kg | 2 ancrs 5 T |
| 1400 | 4200 x 1650 x 300 mm | 4320 kg | 2 ancrs 5 T |
| 1500 | 4500 x 1710 x 300 mm | 4767 kg | 2 ancrs 5 T |

RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST (Lots 32-33-34)

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.